

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

местоположения границ публичного сервитута

Публичный сервитут в отношении земель и (или) земельного участка (земельных участков) в целях строительства и эксплуатации объекта электросетевого хозяйства «Строительство ВЛ-10 кВ с устройством линейного ответвления от ВЛ-10 кВ Л-47-02, Республика Карелия, Лоухский район, Лоухское участковое лесничество, кв.78 (договор на технологическое присоединение складского здания ООО "Граниты Севера", №КАР-02209-Э-К/22 от 02.04.2025»
(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

Раздел 1

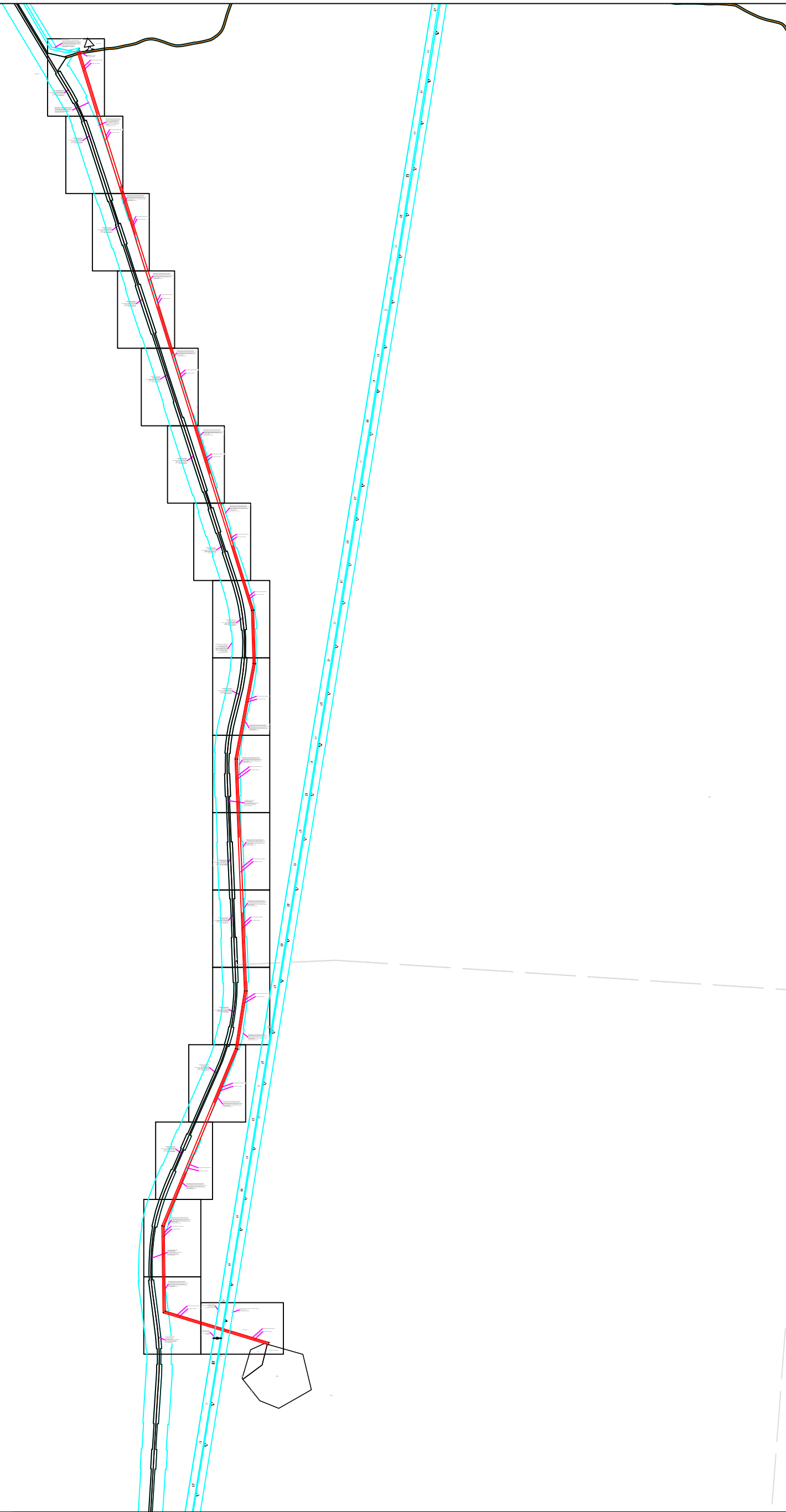
Сведения об объекте		
№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1	Местоположение объекта	Карелия Республика, муниципальный район Лоухский
2	Площадь объекта +/- величина погрешности определения площади (Р+/- Дельта Р)	293408 кв.м ± 201.34 кв.м
3	Иные характеристики объекта	—

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта					
1. Система координат <u>МСК-10, зона 1, 6 градусная</u>					
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M _t), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	809692.20	1448130.53	Аналитический метод	0.10	—
2	804320.09	1449802.92	Аналитический метод	0.10	—
3	803807.38	1449818.27	Аналитический метод	0.10	—
4	802895.00	1449646.43	Аналитический метод	0.10	—
5	800677.17	1449735.97	Аналитический метод	0.10	—
6	800121.13	1449649.19	Аналитический метод	0.10	—
7	798426.95	1448947.62	Аналитический метод	0.10	—
8	797616.15	1448958.53	Аналитический метод	0.10	—
9	797316.38	1449948.10	Аналитический метод	0.10	—
10	797295.81	1449941.87	Аналитический метод	0.10	—
11	797600.13	1448937.24	Аналитический метод	0.10	—
12	798431.09	1448926.06	Аналитический метод	0.10	—
13	800126.98	1449628.34	Аналитический метод	0.10	—
14	800678.41	1449714.40	Аналитический метод	0.10	—
15	802896.58	1449624.85	Аналитический метод	0.10	—
16	803809.07	1449796.71	Аналитический метод	0.10	—
17	804316.38	1449781.52	Аналитический метод	0.10	—
18	809667.44	1448114.76	Аналитический метод	0.10	—
19	809671.03	1448134.41	Аналитический метод	0.10	—
1	809692.20	1448130.53	Аналитический метод	0.10	—
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта					
Обозначение характерных точек части	Координаты, м		Метод определения координат	Средняя квадратическая погрешность	Описание обозначения точки на
	X	Y			

границы			характерной точки	положения характерной точки (M _t), м	местности (при наличии)
1	2	3	4	5	6
–	–	–	–	–	–

Схема расположения границ публичного сервитута



Условные обозначения:

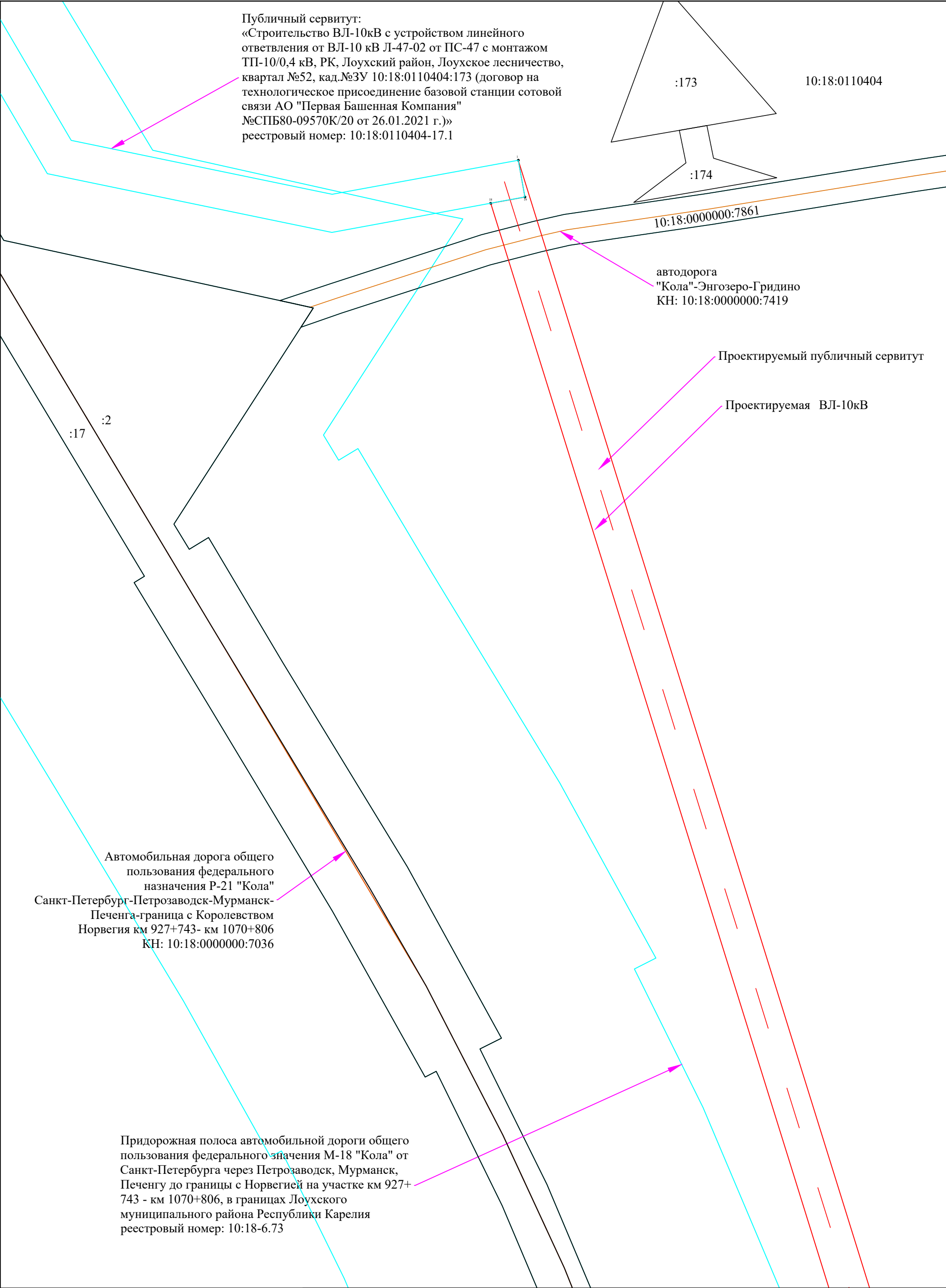
масштаб 1 : 40000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характеристическая точка границы публичного сервитута
- :183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ



Условные обозначения:

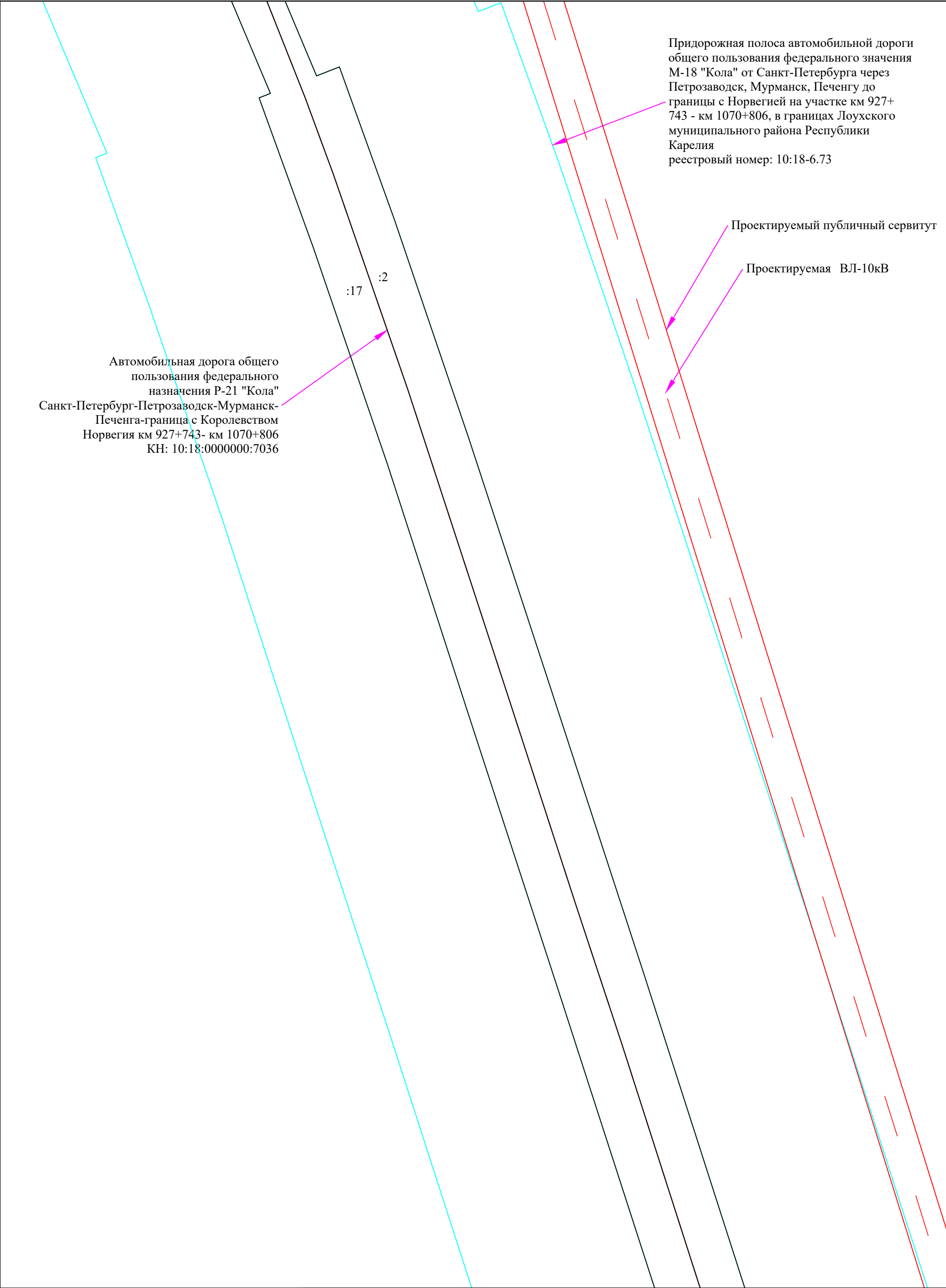
масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характерная точка границы публичного сервитута
- :183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ



Придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией на участке км 927+743 - км 1070+806, в границах Лоухского муниципального района Республики Карелия
реестровый номер: 10:18-6.73

Проектируемый публичный сервитут

Проектируемая ВЛ-10кВ

Автомобильная дорога общего пользования федерального назначения Р-21 "Кола" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия км 927+743- км 1070+806
КН: 10:18:0000000:7036

Условные обозначения:

масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характерная точка границы публичного сервитута
- 183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ

Придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией на участке км 927+ 743 - км 1070+806, в границах Лоухского муниципального района Республики Карелия
реестровый номер: 10:18-6.73

Проектируемый публичный сервитут

Проектируемая ВЛ-10кВ

Автомобильная дорога общего пользования федерального назначения Р-21 "Кола" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия км 927+743- км 1070+806
КН: 10:18:0000000:7036

:17 :2

Условные обозначения:

масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характерная точка границы публичного сервитута
- :183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ

Автомобильная дорога общего
пользования федерального
назначения Р-21 "Кола"
Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-
Печенга-граница с Королевством
Норвегия км 927+743- км 1070+806
КН: 10:18:0000000:7036

Проектируемая ВЛ-10кВ

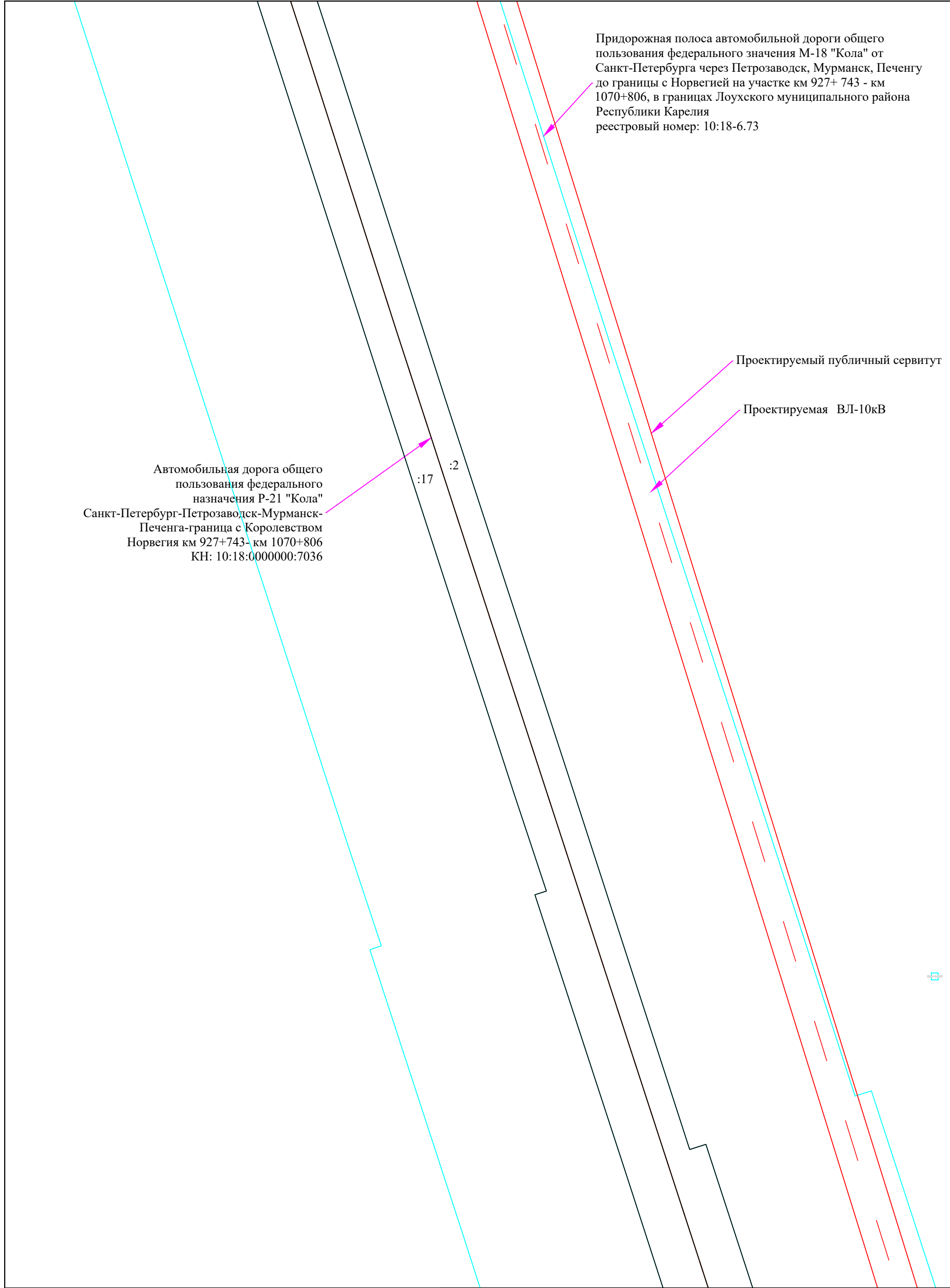
масштаб 1 : 2000



-  - граница публичного сервитута
-  - существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
-  - граница территориальной или иной зоны
-  - граница ЗОУИТ
-  - границы между МО, населенными пунктами
-  - граница кадастрового квартала

- | | | |
|----------------|---|----------------|
| ● ¹ | - характеристика точки границы публичного сервитута | :303 - кадастр |
| 183 | - обозначение объекта капитального строительства | 10:00-15.17 |
| | | 10:00-6.25 |
| --- | - проектное расположение инженерного сооружения | |

- :303 - кадастровый номер земельного участка
10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
10:00-6.25 - номер ЗОУИТ



Условные обозначения:

масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характеристическая точка границы публичного сервитута
- :183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ

Автомобильная дорога общего
пользования федерального
назначения Р-21 "Кола"
Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-
Печенга-граница с Королевством
Норвегия км 927+743- км 1070+806
КН: 10:18:0000000:7036

Проектируемая ВЛ-10кВ

масштаб 1 : 2000



-  - граница публичного сервитута
-  - существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
-  - граница территориальной или иной зоны
-  - граница ЗОУИТ
-  - границы между МО, населенными пунктами
-  - граница кадастрового квартала

- | | | |
|----------------|--|---------------------------|
| ● ¹ | - характерная точка границы публичного сервитута | :303 - кадастр |
| 183 | - обозначение объекта капитального строительства | 10:00-15.17
10:00-6.25 |
| — | - проектное расположение инженерного сооружения | |

- :303 - кадастровый номер земельного участка
10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
10:00-6.25 - номер ЗОУИТ

Придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией на участке км 927+ 743 - км 1070+806, в границах Лоухского муниципального района Республики Карелия
реестровый номер: 10:18-6.73

Проектируемый публичный сервитут

Проектируемая ВЛ-10кВ

Автомобильная дорога общего пользования федерального назначения Р-21 "Кола" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия км 927+743- км 1070+806
КН: 10:18:0000000:7036

:17

:2

Условные обозначения:

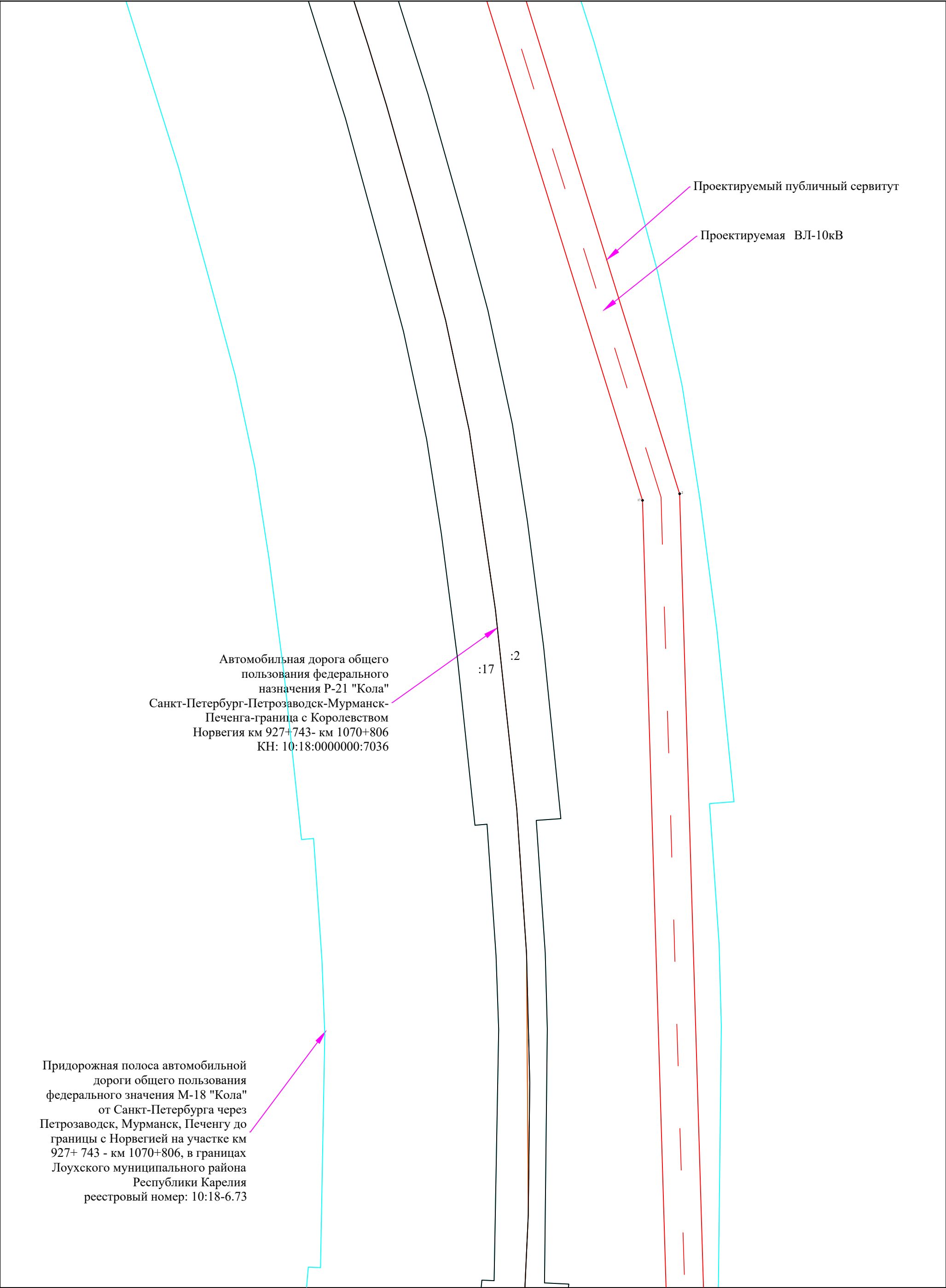
масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характеристическая точка границы публичного сервитута
- :183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ



Придорожная полоса автомобильной
дороги общего пользования
федерального значения М-18 "Кола"
от Санкт-Петербурга через
Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до
границы с Норвегией на участке км
927+ 743 - км 1070+806, в границах
Лоухского муниципального района
Республики Карелия
реестровый номер: 10:18-6.73

Автомобильная дорога общего
пользования федерального
назначения Р-21 "Кола"
Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-
Печенга-граница с Королевством
Норвегия км 927+743- км 1070+806
КН: 10:18:0000000:7036

Проектируемый публичный сервитут

Проектируемая ВЛ-10кВ

Условные обозначения:

масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характерная точка границы публичного сервитута
- :183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ

Автомобильная дорога общего пользования федерального назначения Р-21 "Кола" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия км 927+743- км 1070+806 КН: 10:18:0000000:7036

:17 :2

Проектируемый публичный сервитут

Проектируемая ВЛ-10кВ

Придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией на участке км 927+ 743 - км 1070+806, в границах Лоухского муниципального района Республики Карелия реестровый номер: 10:18-6.73

Условные обозначения:

масштаб 1 : 2000

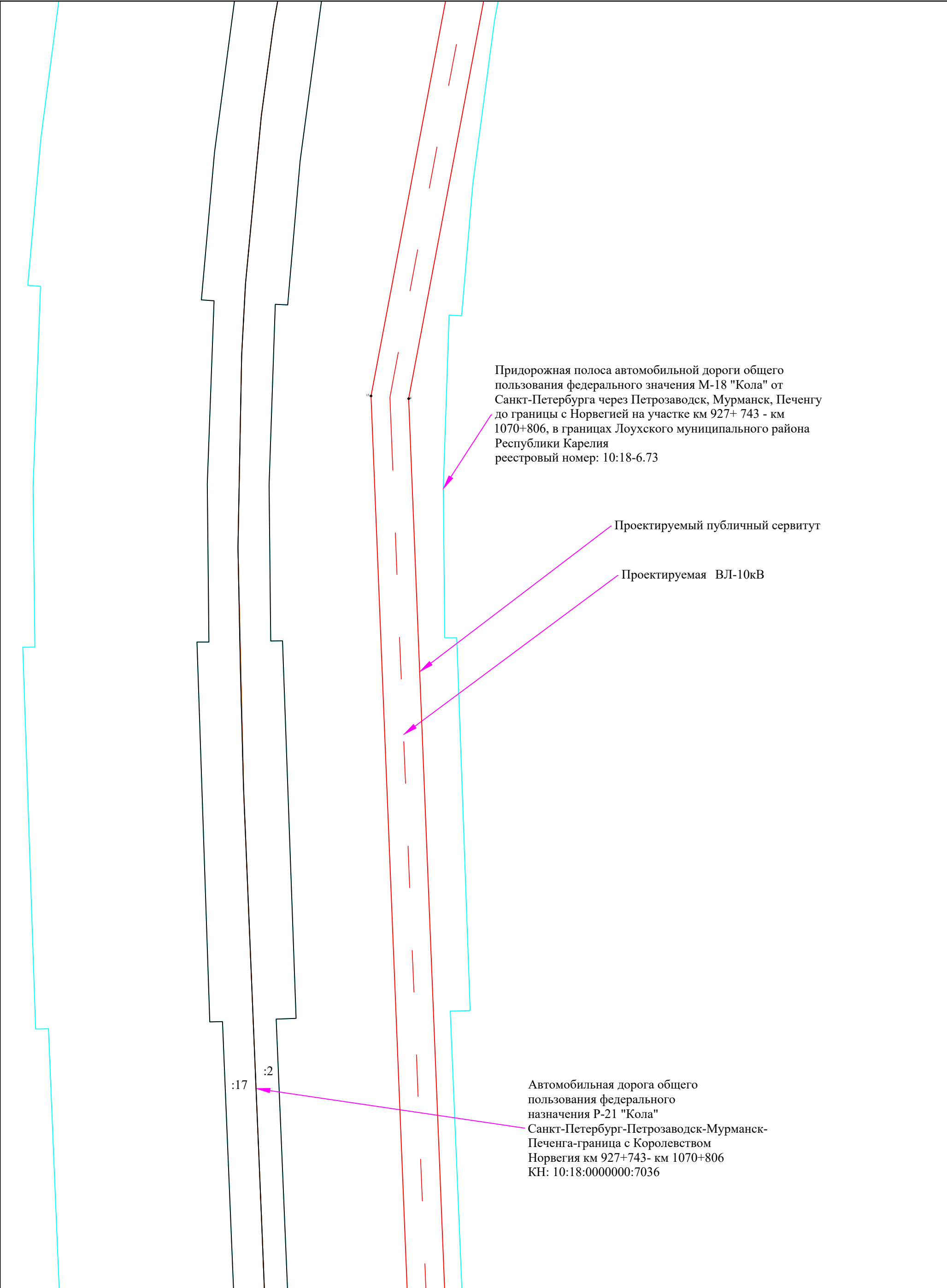


- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характерная точка границы публичного сервитута
- :183 - обозначение объекта капитального строительства

- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ



Придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией на участке км 927+ 743 - км 1070+806, в границах Лоухского муниципального района Республики Карелия
реестровый номер: 10:18-6.73

Проектируемый публичный сервитут

Проектируемая ВЛ-10кВ

Автомобильная дорога общего пользования федерального назначения Р-21 "Кола" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия км 927+743- км 1070+806
КН: 10:18:0000000:7036

Условные обозначения:

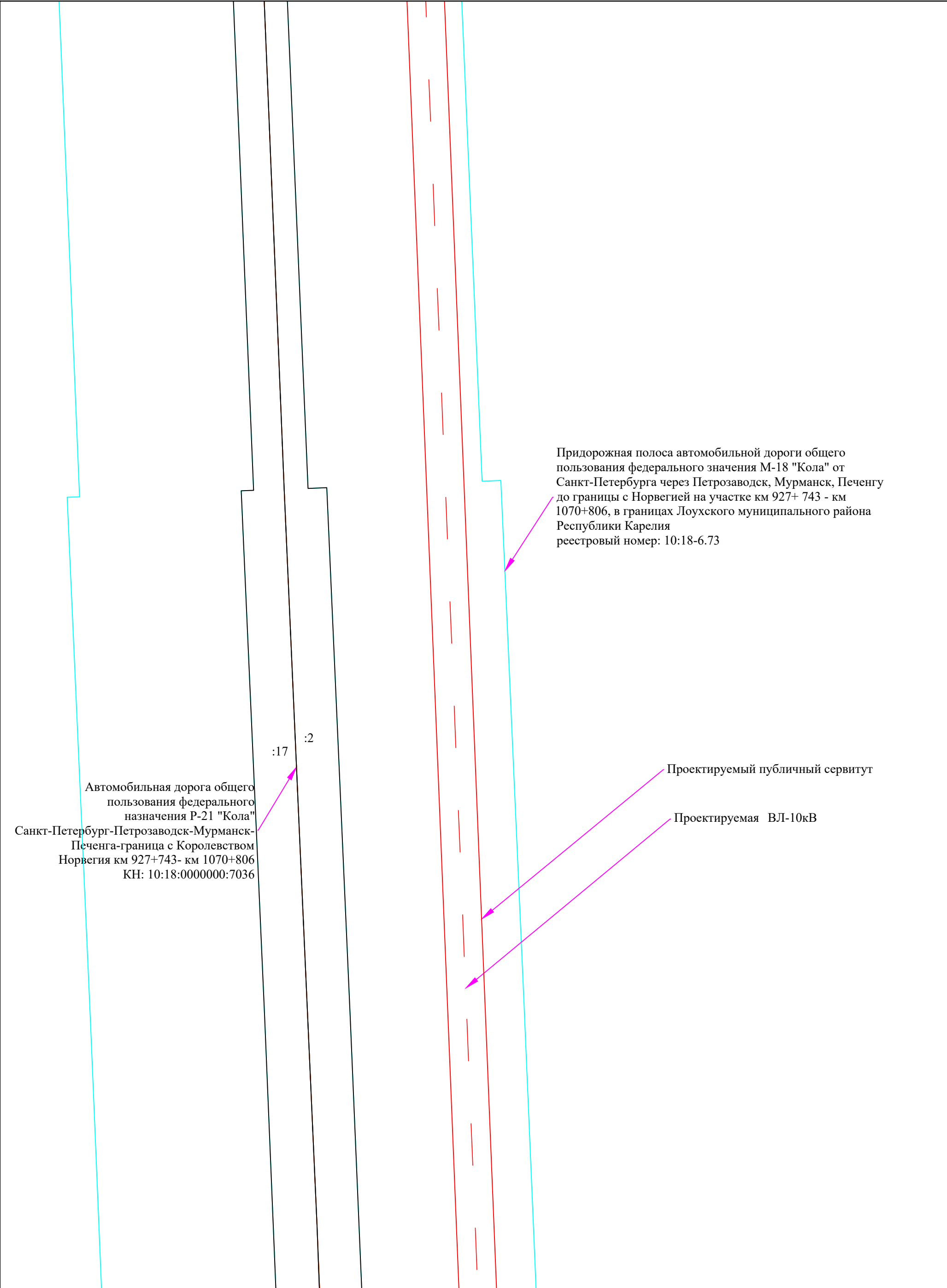
масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характерная точка границы публичного сервитута
- :183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ



Придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией на участке км 927+ 743 - км 1070+806, в границах Лоухского муниципального района Республики Карелия
реестровый номер: 10:18-6.73

Автомобильная дорога общего пользования федерального назначения Р-21 "Кола" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия км 927+743- км 1070+806
КН: 10:18:0000000:7036

Проектируемый публичный сервитут

Проектируемая ВЛ-10кВ

Условные обозначения:

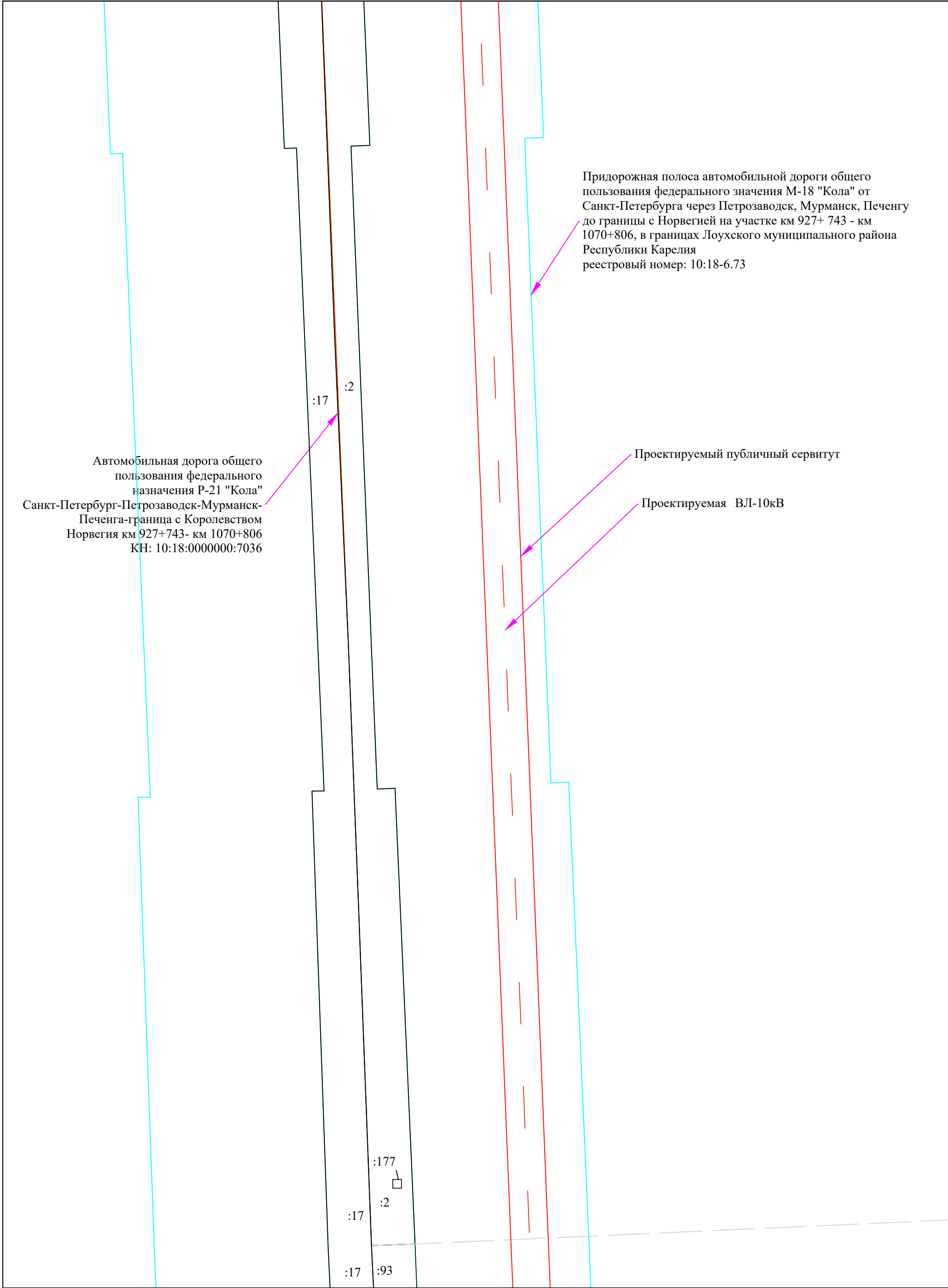
масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характерная точка границы публичного сервитута
- :183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ



Автомобильная дорога общего
пользования федерального
назначения Р-21 "Кола"
Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-
Печенга-граница с Королевством
Норвегия км 927+743- км 1070+806
КН: 10:18:0000000:7036

Придорожная полоса автомобильной дороги общего
пользования федерального значения М-18 "Кола" от
Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу
до границы с Норвегией на участке км 927+ 743 - км
1070+806, в границах Лоухского муниципального района
Республики Карелия
реестровый номер: 10:18-6.73

Проектируемый публичный сервитут

Проектируемая ВЛ-10кВ

Условные обозначения:

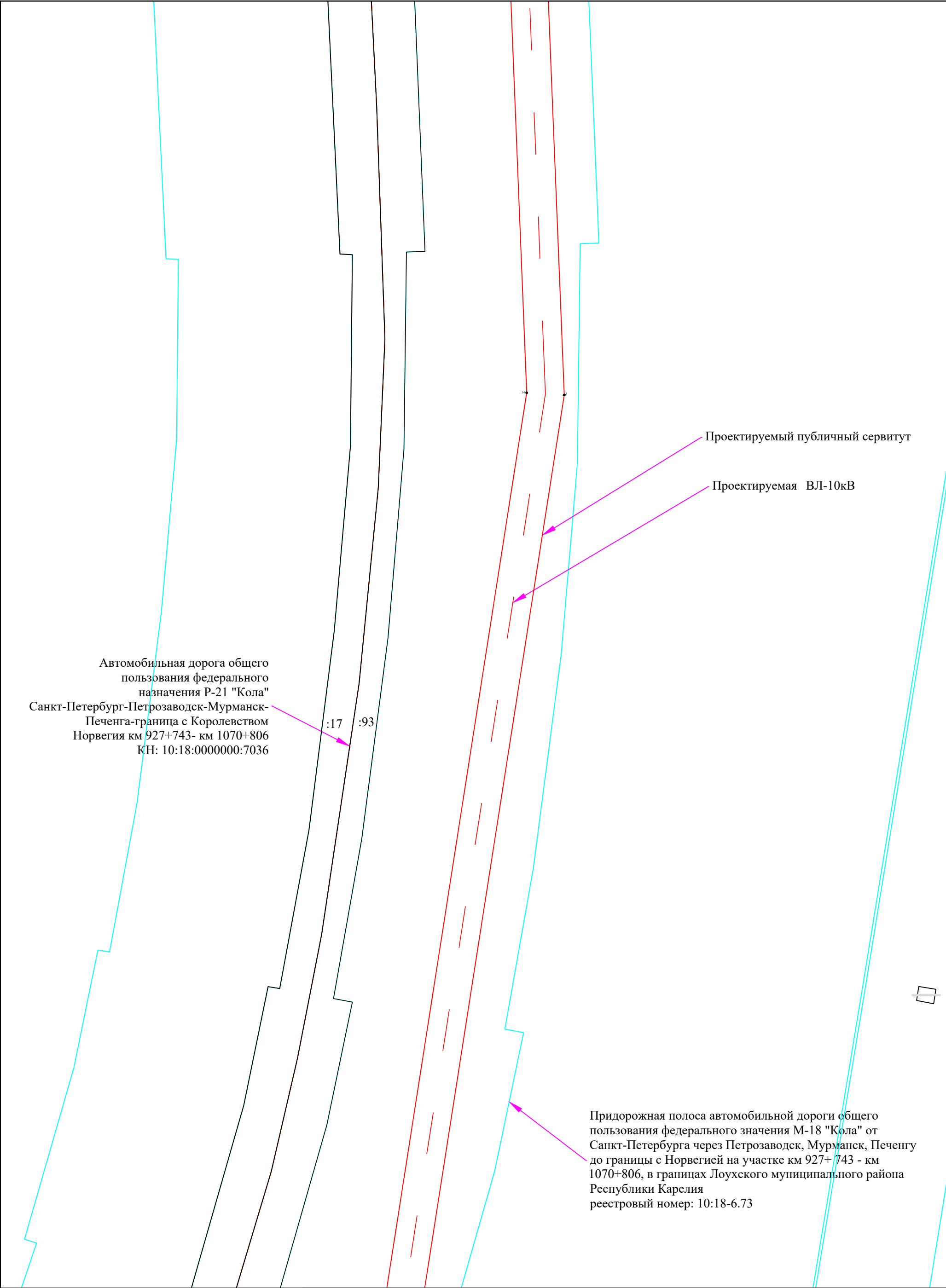
масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характерная точка границы публичного сервитута
- 183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- 303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ



Автомобильная дорога общего пользования федерального назначения Р-21 "Кола" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия км 927+743- км 1070+806 КН: 10:18:0000000:7036

Проектируемый публичный сервитут

Проектируемая ВЛ-10кВ

Придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией на участке км 927+ 743 - км 1070+806, в границах Лоухского муниципального района Республики Карелия реестровый номер: 10:18-6.73

Условные обозначения:

масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характерная точка границы публичного сервитута
- :183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ

Автомобильная дорога общего
пользования федерального
назначения Р-21 "Кола"
Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-
Печенга-граница с Королевством
Норвегия км 927+743- км 1070+806
КН: 10:18:0000000:7036

:17 :93

Проектируемый публичный сервитут

Проектируемая ВЛ-10кВ

Придорожная полоса автомобильной дороги общего
пользования федерального значения М-18 "Кола" от
Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу
до границы с Норвегией на участке км 927+ 743 - км
1070+806, в границах Лоухского муниципального района
Республики Карелия
реестровый номер: 10:18-6.73

Условные обозначения:

масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕИРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характерная точка границы публичного сервитута
- :183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ

Автомобильная дорога общего пользования федерального назначения Р-21 "Кола" Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия км 927+743- км 1070+806 КН: 10:18:0000000:7036

:17 :93

Проектируемый публичный сервитут

Проектируемая ВЛ-10кВ

Придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией на участке км 927+ 743 - км 1070+806, в границах Лоухского муниципального района Республики Карелия реестровый номер: 10:18-6.73

Условные обозначения:

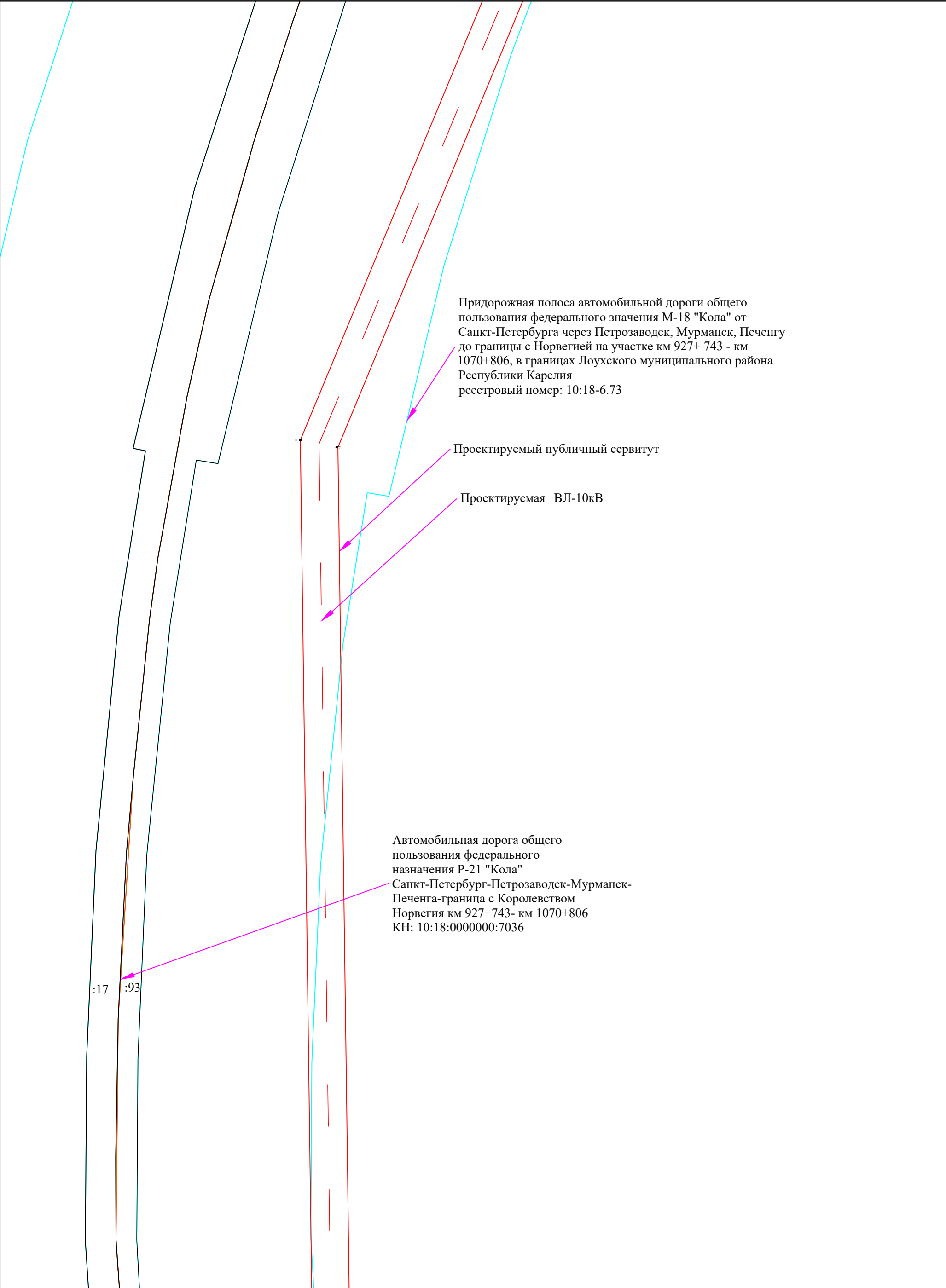
масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характеристическая точка границы публичного сервитута
- :183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ



Придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-18 "Кола" от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией на участке км 927+ 743 - км 1070+806, в границах Лоухского муниципального района Республики Карелия
реестровый номер: 10:18-6.73

Проектируемый публичный сервитут

Проектируемая ВЛ-10кВ

Автомобильная дорога общего пользования федерального назначения Р-21 "Кола"
Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия км 927+743- км 1070+806
КН: 10:18:0000000:7036

:17 :93

Условные обозначения:

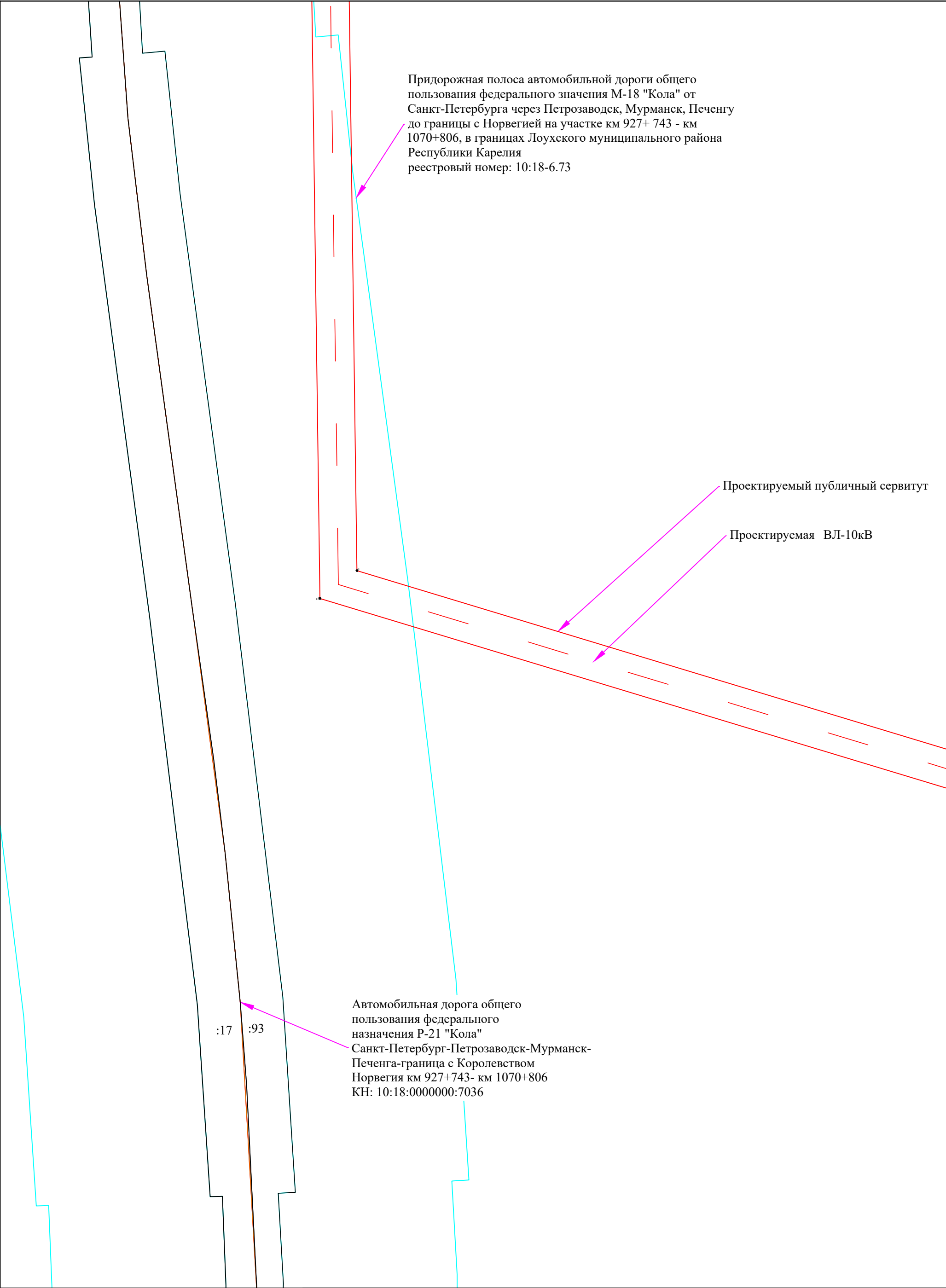
масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- 1 - характерная точка границы публичного сервитута
- :183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ



Условные обозначения:

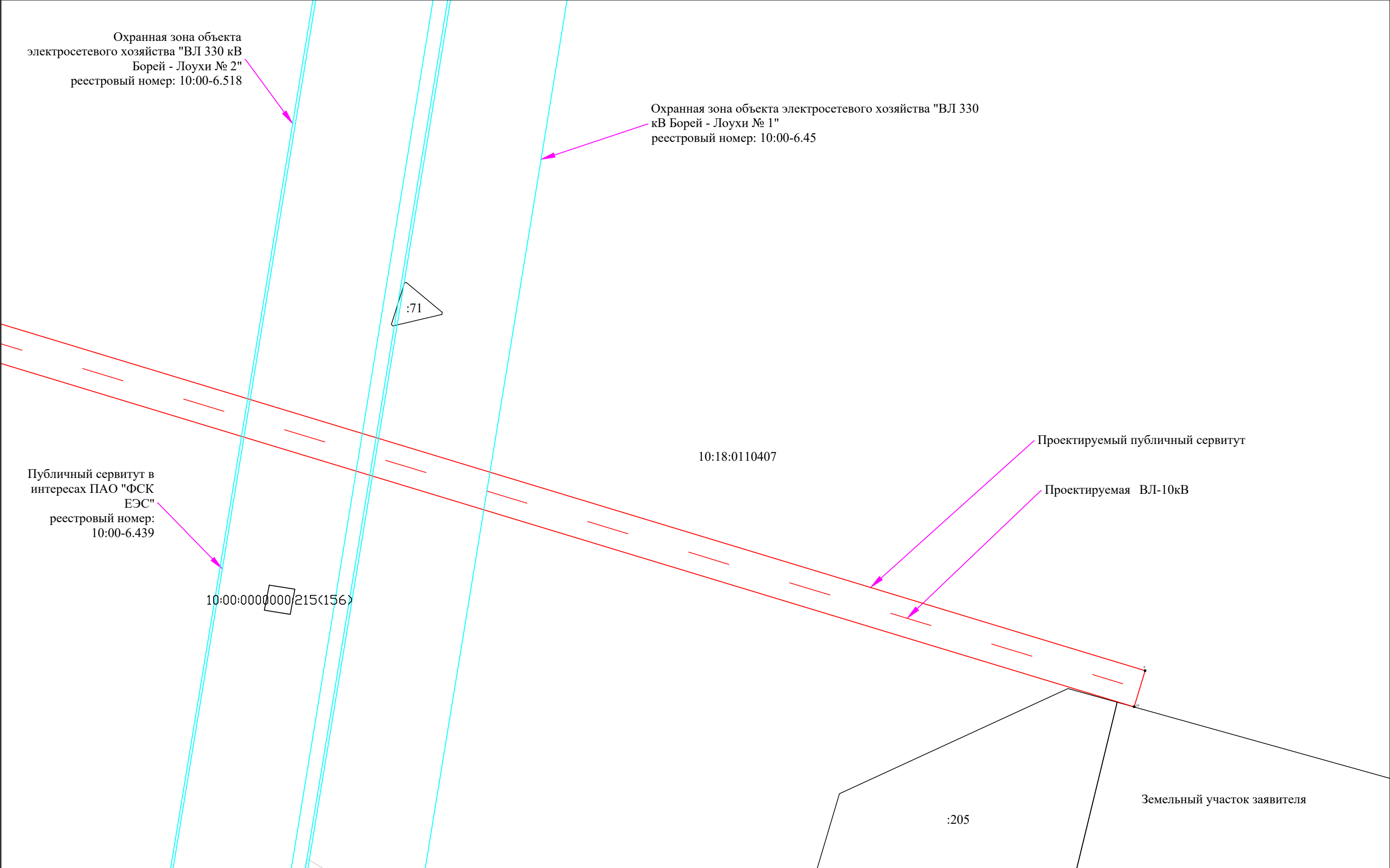
масштаб 1 : 2000



- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

- ¹ - характеристическая точка границы публичного сервитута
- 183 - обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

- :303 - кадастровый номер земельного участка
- 10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны
- 10:00-6.25 - номер ЗОУИТ





Условные обозначения:

- граница публичного сервитута
- существующая часть границы земельного участка, имеющиеся в ЕГРН сведения о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница территориальной или иной зоны
- граница ЗОУИТ
- границы между МО, населенными пунктами
- граница кадастрового квартала

1

- характерная точка границы публичного сервитута
- обозначение объекта капитального строительства
- проектное расположение инженерного сооружения

:303 - кадастровый номер земельного участка

10:00-15.17 - номер территориальной или иной зоны

10:00-6.25 - номер ЗОУИТ

масштаб 1 : 2000